



ASGB

Association Suisse
de l'Industrie des
Graviers et du
Béton

A wide-angle photograph of a narrow city street undergoing major construction. The street is filled with construction equipment, including a yellow excavator, a blue forklift, and various trucks. Workers in high-visibility vests and hard hats are visible throughout the site. The street is lined with multi-story buildings, and a large clock tower is visible in the background. The scene is busy and active, with various construction materials and equipment scattered around.

QUI UTILISE DU
GRAVIER – À
QUI LE GRAVIER
PROFITE-T-IL?



Travaux de génie civil

Les routes et les pistes d'environ, les chemins de quatriers et les routes en forêt nécessitent un fondement stable pour la circulation des véhicules et des piétons. Ce coffrage est constitué par de la grave anti-gel, composée de matériaux non pollués, avec peu de fines et une structure granulométrique bien échelonnée. Pour aménager la piste de circulation, on recouvre le coffrage de gravier d'une couche porteuse de gravillons et de bitume, ou bien d'un revêtement de béton. Des milliers et des milliers de kilomètres de routes en terre sont coffrés avec du sable et du gravier et sont entretenus avec ce matériau.

Bâtiments et superstructures

Les plus grandes quantités de gravier et de sable sont utilisées comme granulats pour le mortier et le béton. Ce dernier est un mélange de gravier, de sable, de ciment et d'eau. Un mètre cube pèse environ 2450 kilogrammes et est composé d'approximativement 2'000 kilogrammes de gravier et de sable, 300 kilogrammes de ciment et 150 kilogrammes d'eau. Ses qualités extraordinaires ont fait du béton le matériau de construction

LE GRAVIER ET LE SABLE SONT LES
MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION LES
PLUS IMPORTANTS DANS LE PASSÉ ET
LE PRÉSENT. NOUS HABITONS TOUS
DES MAISONS CONSTRUITES À PARTIR
DE GRAVIER ET DE SABLE. NOUS
ROULONS SUR DES ROUTES DONT LE
COFFRAGE EST CONSTITUÉ DE GRAVIER
ET LE REVÊTEMENT DE GRAVILLON
ET D'ASPHALTE. LORS DU VOYAGE EN
TRAIN, NOUS UTILISONS UNE VOIE
FERRÉE REPOSANT SUR DU BALLAST.

incontournable de notre temps et de l'avenir. Le béton se distingue notamment par sa plasticité, sa force portante, sa capacité de résistance et sa valeur en tant qu'accumulateur thermique. Les possibilités créatrices du béton vont de l'immeuble d'habitation au barrage, sans oublier la construction de ponts. Le béton rend possible la construction de lotissements, d'usines, de voies de transport, de stations d'épuration et de canalisations. Ainsi, gravier et sable constituent une base essentielle de notre civilisation.

Objets en béton

Le béton ne doit pas forcément être gris. Pour des éléments de façade, pavés et dallage dans l'aménagement des jardins et la technique culturelle, on a recours à presque toutes les couleurs et structures de surface. La diversité des formes et des couleurs de pierres en béton pour parois, murs et applications dans les beaux-arts est pratiquement illimitée. Le béton est et demeurera dans notre civilisation un important matériau de construction. C'est pourquoi le gravier et le sable constituent les matières premières du pays revêtant une importance capitale pour le présent et l'avenir.

Autres utilisations du gravier et du sable

Dans d'autres secteurs de l'économie également, le gravier et le sable revêtent une importance considérable. Le ballast est utilisé dans une grande mesure pour la construction de voies ferrées. Le sable constitue, en diverses grandeurs et qualités, comme sable à noyaux et de moulage dans l'industrie de fonderie, un matériau de remplissage dans les colles, les liants routiers, les produits de nettoyage, les éléments de mastic et la peinture au latex. En Suisse, la demande de gravier et de sable se situe, selon la conjoncture, entre 30 et 35 millions de mètres cubes par an, qui se répartissent à raison de 60 pour cent pour la construction privée et environ 40 pour cent pour les travaux publics. Une autre répartition: environ 60 pour cent du volume total d'exploitation de gravier et de sable sont destinés aux bâtiments et superstructures, approximativement 40 pour cent aux travaux de génie civil.



